



CARTELLA STAMPA

EMBARGO FINO AL 23 NOVEMBRE ORE 11:00

Nuovo DRAGSTER

1. Nuovo DRAGSTER: in breve, l'Urban Superbike di Italjet
2. Esclusività tecnologica nel segno della tradizione
3. Telaio, sterzo e motorizzazioni
4. Power Parts: collaborazioni con Akrapovič, Malossi, Brembo e Ohlins
5. Colori
6. Nel 2022, DRAGSTER#e01 Electric, la versione a zero emissioni
7. Rete di vendita in Italia e all'estero
8. Listino prezzi Italia
9. Schede tecniche



1. Nuovo DRAGSTER: in breve, l'Urban Superbike di Italjet

ITALJET annuncia l'arrivo del nuovo DRAGSTER 125/200 entro la fine dell'anno. All'Esposizione internazionale delle due ruote (EICMA), la storica casa motociclistica bolognese conferma che la produzione del nuovo DRAGSTER, successore dell'iconico modello che ha fatto la storia dello scooter sportivo negli anni '90 in Italia e nel resto del mondo, è partita da oltre un mese e le prime consegne sono previste dal mese di dicembre 2021.

Una notizia accolta con entusiasmo in Italia e da molti altri paesi nel mondo, dove il nuovo DRAGSTER è già diventato un *must* prima ancora di essere disponibile sul mercato, grazie alle sue caratteristiche distintive e inedite.

Il nuovo DRAGSTER denominato "Urban SuperBike" è infatti un mezzo fuori dagli schemi, dal design iper-sportivo e dai contenuti tecnologici esclusivi. Concepito e realizzato per coloro che non vogliono rinunciare al piacere della guida sportiva anche in sella ad uno scooter, è un concentrato di tecnologia: un veicolo ideale per chi vuole distinguersi.

Il nuovo DRAGSTER prosegue la strada di innovazione di Italjet, marchio riconosciuto nel mondo per i suoi prodotti innovativi e all'avanguardia, capaci di osare, stupire e anticipare il futuro.

L'Urban SuperBike adotta un telaio a traliccio in tubi di acciaio integrato da piastre di alluminio pressofuso e dal Sistema Indipendente di Sterzo brevettato (I.S.S.), dotato di un nuovo monobraccio in alluminio forgiato.

DRAGSTER è equipaggiato di motori monocilindrici a 4 tempi raffreddati a liquido di 125 e 200cc- bialbero DOHC, quattro valvole, alimentati da iniezione elettronica Magneti Marelli, che forniscono quasi 10 kW (13 CV) nella cilindrata di 125cc e 13 kW (18 CV) in quella da 200cc. I motori sono omologati Euro5.

Per il Racing e per aggiungere ulteriore carattere al nuovo DRAGSTER, nasce la linea di Power Parts per aumentare potenza e prestazioni. Per farlo, Italjet si è affidata ai migliori specialisti di caratura mondiale come Akrapovič, Malossi, Brembo e Ohlins.

Akrapovič, famoso per i suoi sistemi di scarico ad alte prestazioni utilizzati in tutte le categorie, dal motocross alla MotoGP, ha dedicato al DRAGSTER due terminali di scarico, uno omologato per uso su strada, l'altro in versione Racing. Entrambi saranno disponibili da febbraio 2022.

Malossi, azienda bolognese che vanta una lunga tradizione nella fornitura di parti speciali e ricambi per ciclomotori, scooter e motociclette, per DRAGSTER ha sviluppato un kit per migliorare le prestazioni della frizione centrifuga sia del motore 125cc, sia del 200cc. I kit saranno disponibili da febbraio 2022. In sviluppo anche un kit della parte termica/elettronica ad uso Racing.

Brembo fornirà leve e pompa freni Racing, e Ohlins, in collaborazione con Andreani Group, un set di sospensioni. Sarà inoltre disponibile una serie di accessori in carbonio sviluppati direttamente da Italjet.



Nella seconda metà del prossimo anno, la gamma DRAGSTER si arricchirà di una nuova versione a zero emissioni: DRAGSTER#e01 Electric, con un motore elettrico da 12 kW di potenza massima e 6 kW di potenza nominale.

DRAGSTER 125/200 è prodotto nelle livree Red, Black e Yellow.

In Italia, il prezzo del 125cc è di € 5499,00 f.f.*, mentre il 200cc è di € 5799,00 f.f.*, inclusa IVA e messa in strada, escluse spese accessorie.

In Italia la commercializzazione di DRAGSTER sarà affidata a una rete limitata di circa 50 concessionari, alcuni già nominati, altri in via di definizione. All'estero Italjet si avvale di oltre 40 distributori qualificati che coprono i 5 continenti.

Dato il grande successo del DRAGSTER nella fase di pre-vendita, anche i nuovi clienti possono prenotare lo scooter direttamente sul sito [Italjet](https://www.italjet.com), con tempi di consegna di circa 3 mesi dalla data della prenotazione.

“Da alcune settimane abbiamo avviato la produzione: il debutto del nuovo DRAGSTER sul mercato è imminente” commenta Massimo Tartarini, Presidente e CEO di Italjet Spa “Ancora una volta siamo pronti a portare il Made in Italy nel mondo, forti di una eredità tutta italiana e dalla capacità di creare mezzi innovativi, audaci e non replicabili. Il DRAGSTER è un’eccellenza italiana che si distingue per l’attenzione per i dettagli. Un veicolo che gli appassionati di tutto il mondo non vedono l’ora di guidare”.

Per galleria completa di immagini: www.italjet.com/it/press-area

*Il prezzo negli altri paesi potrà differire in funzione delle diverse aliquote IVA e dazi e tasse eventuali.



2. Esclusività tecnologica nel segno della tradizione

DRAGSTER, l'iconico modello di Italjet che dagli anni '90 ha dato vita a un nuovo modo di interpretare lo scooter, è stato rinnovato e riproposto al pubblico come 'concept' all'EICMA 2018 e ora arriva sul mercato, segnando il ritorno dello scooter iper-sportivo che ha fatto storia in Italia e in tutto il mondo.

Un successo che ha confermato l'intuizione di Italjet, che anche in questo caso ha preceduto i tempi con un progetto tecnicamente audace e stilisticamente innovativo.

Per il nuovo DRAGSTER è stato coniato il termine "Urban SuperBike", perfetto per identificare un mezzo fuori dagli schemi, dal design aggressivo e originale, dalle forme mozzafiato e dai contenuti tecnologici esclusivi per la categoria.

Un mezzo pensato per coloro che non vogliono rinunciare al piacere della guida sportiva anche in sella a uno scooter. È un concentrato di tecnologia concepito e realizzato per chi vuole distinguersi.

Il nuovo DRAGSTER prosegue la strada di innovazione unita alla passione tracciata dal fondatore di Italjet, Leopoldo Tartarini e proseguita dal figlio Massimo, che con estro e tenacia hanno creato un marchio italiano divenuto un protagonista della storia della motocicletta.

Il nuovo DRAGSTER debutterà sul mercato italiano e nel resto del mondo a dicembre 2021 nelle motorizzazioni da 125cc e 200cc. In arrivo entro la fine del 2022 anche DRAGSTER#e01 zero emissioni, con l'esclusivo motore elettrico da 12 kW di potenza massima e 6 kW di potenza nominale.

3. Telaio, sterzo e motorizzazioni

I punti di forza del nuovo DRAGSTER restano la ciclistica e la distribuzione dei pesi, ottimizzata dal serbatoio da 9 litri posto sotto la pedana poggiatesta per abbassare il baricentro del veicolo.

L'Urban SuperBike adotta un telaio a traliccio in tubi di acciaio integrato da piastre di alluminio pressofuso e dal Sistema Indipendente di Sterzo brevettato (I.S.S.), che ha trovato impiego su talune sofisticate moto sportive, collegato a un nuovo monobraccio di alluminio forgiato e quindi lavorato CNC per la massima robustezza e precisione di guida.

L'I.S.S. separa la funzione di sterzo da quella di molleggio, filtrando qualsiasi tipo di asperità delle strade, senza trasmettere al manubrio alcuna vibrazione e mantenendo una corretta geometria della sospensione, senza il tipico affondamento delle sospensioni tradizionali.

L'efficacia del sistema Sistema Indipendente di sterzo (I.S.S.), garantita dagli ammortizzatori progettati da Italjet con il supporto di tester competenti come Andrea Dovizioso conferiscono al DRAGSTER una guidabilità senza paragoni in questa categoria di veicoli. In staccata il DRAGSTER si mantiene neutro, limitando il trasferimento di carico sull'anteriore e garantendo il massimo



sfruttamento della frenata su entrambe le ruote che montano cerchi e pneumatici differenziati, i Pirelli Angel 120/70 R12 nell'anteriore e 140/60 R13 nel posteriore.

I freni sono Brembo, entrambi a disco per il massimo della sicurezza nella guida sportiva, mentre il supporto dei due semi-manubri in alluminio pressofuso, i comandi e le manopole conferiscono al DRAGSTER un look sportivo ed esclusivo. L'impianto frenante è dotato di ABS di serie, sviluppato e prodotto da BOSCH esclusivamente per Italjet.

Completano la dotazione del nuovo DRAGSTER i gruppi ottici con tecnologia full Led, il frontale modellato nella galleria del vento e il doppio radiatore laterale.

DRAGSTER è equipaggiato di motori monocilindrici a 4 tempi raffreddati a liquido di 125 e 200cc- bialbero DOHC, quattro valvole, alimentati da iniezione elettronica Magneti Marelli, che forniscono quasi 10 kW (13 CV) nella cilindrata di 125cc e 13 kW (18 CV) in quella da 200cc. I motori sono omologati Euro5.

4. Power Parts: collaborazioni con Akrapovič, Malossi, Brembo e Ohlins

Per uso Racing e aggiungere carattere al nuovo DRAGSTER, Italjet si è affidata a specialisti di caratura mondiale come Akrapovič, Malossi, Brembo e Ohlins.

Akrapovič, famoso per i suoi sistemi di scarico ad alte prestazioni utilizzati in tutte le categorie, dal motocross alla MotoGP, ha dedicato al DRAGSTER due terminali di scarico, uno omologato EC-ECE per uso su strada, l'altro in versione Racing, adatto esclusivamente all'uso in pista. Entrambi saranno disponibili da febbraio 2022.

Entrambi migliorano la potenza e la coppia, rendono più cupo e sportivo il sound e aggiungono un tocco estetico ispirato ai terminali Akrapovič per le SBK.

Il terminale slip-on EU5 EC-ECE è conforme alla normativa Euro5 con il convertitore catalitico e rispetta i limiti fonometrici di legge. Si monta senza modifiche e pesa 2 kg meno dell'originale grazie alla costruzione in fibra di carbonio, titanio e acciaio inox. L'aumento di potenza è di oltre 1 CV a 10.000 giri/min, oltre ai vantaggi in termini di peso e sound.

Il terminale Racing Slip-On pesa 3,4 kg meno dell'originale grazie alla costruzione in titanio e acciaio inox e può essere integrato al tubo di scarico racing, che sostituisce il tubo originale eliminando il catalizzatore. Con l'impianto Racing completo l'aumento di potenza, senza Db killer è di 3 CV a 10.000 giri/min. Il livello sonoro statico, senza dB killer per uso Racing è 102,2 dB.

Malossi, azienda bolognese che vanta una lunga tradizione nella fornitura di parti speciali e ricambi per ciclomotori, scooter e motociclette, ha applicato la sua esperienza specifica nello sviluppo di un kit adatto a migliorare le prestazioni della frizione centrifuga sia del motore 125cc sia del 200cc. Entrambi i kit saranno disponibili da febbraio 2022.



Caratteristica principale, confermata dalle prove al banco, l'incremento dell'accelerazione e l'aumento della coppia trasmissibile grazie a nuove masse, campana e sistema di molle.

L'offerta Italjet by Malossi sarà completata da uno sviluppo della parte termica/elettronica al fine di proporre un kit completo di potenziamento nell'ottica dell'organizzazione di un trofeo Monomarca DRAGSTER in collaborazione con Malossi.

In collaborazione con Brembo, Italjet ha sviluppato un kit Racing leve e pompe freno specifiche per il DRAGSTER ispirato ai modelli superbike.

Nel catalogo accessori spicca anche la coppia di ammortizzatori Ohlins, sviluppata in collaborazione con Andreani Suspensions.

Completa il catalogo, il kit di carbon parts, che comprende parafango anteriore, parafango posteriore, griglia frontale e sottosella, realizzati in vero carbonio.

Il telo coprimoto esclusivo DRAGSTER permette una protezione ottimale all'interno del box.

5. Colori

Il nuovo DRAGSTER 125/200cc viene prodotto dall'Azienda bolognese in 3 diverse livree:

- Red
- Yellow
- Black

6. Nel 2022, DRAGSTER#e01 Electric, la versione a zero emissioni

Nella seconda metà del prossimo anno, la gamma DRAGSTER si arricchirà di una nuova versione elettrica: DRAGSTER#e01 Electric.

La versione a 'zero emissioni' adotterà un motore elettrico da 12 kW di potenza massima e 6 kW di potenza nominale, 340 Nm di coppia massima alla ruota (40 Nm all'albero motore) fin dallo spunto. Questo assicurerà un'accelerazione bruciante (2,9 sec per passare a 0 a 50 km/h).

La batteria, con una capacità massima di 4,91 kWh, garantirà un'autonomia di 180 km nel ciclo urbano (90 km extraurbano e 150 km nel ciclo NEDC). I tempi di ricarica andranno da 4,0 ore (95%) a 5,5 ore (100%) con potenza di ricarica standard di 1,0 kW e scenderanno a 36 minuti (100%) o 30 minuti (95%) in caso di ricarica veloce (10 kW).



7. Rete di vendita in Italia e all'estero

L'Urban SuperBike sarà commercializzato ed esportato in tutto il mondo a partire da dicembre 2021. In Italia la vendita sarà affidata ad una rete limitata a circa 50 concessionari, alcuni già nominati, altri in via di definizione.

DRAGSTER è acquistabile tramite pre-ordine, effettuabile direttamente dal sito Italjet.

All'estero DRAGSTER verrà distribuito nei maggiori paesi europei (Germania, Austria, Svizzera, Belgio, Paesi Bassi, Lussemburgo, Regno Unito, Spagna e Francia) e nel Sud-est asiatico (Taiwan, Vietnam, Filippine, Indonesia, Thailandia, Malesia) oltre a Giappone, Corea, Australia, Nuova Zelanda, Russia, Sud Africa e Sud America attraverso importatori selezionati. Per la distribuzione all'estero DRAGSTER Italjet si avvale di oltre 40 distributori qualificati che coprono i 5 continenti.

8. Listino prezzi Italia

Modello	Colori	Prezzo Suggesto al Pubblico, IVA inclusa, chiavi in mano
Dragster 125 ABS – MY 2022	Red	5499 €
	Yellow	
	Black	
Dragster 200 ABS – MY 2022	Red	5799 €
	Yellow	
	Black	

In Italia, il prezzo del 125cc è di € 5499,00*, mentre del 200cc è di € 5799,00 *, inclusa IVA e messa in strada, escluse spese accessorie.

9. Schede tecniche

Schede tecniche Dragster 125cc e 200cc EURO5

MOTORE	DRAGSTER 125 Euro5	DRAGSTER 200 Euro5
Tipo	Monocilindrico, 4 tempi, 4 valvole, raffreddato a liquido – Doppio albero a camme in testa DOHC	Monocilindrico, 4 tempi, 4 valvole, raffreddato a liquido - Doppio albero a camme in testa DOHC
Alesaggio & Corsa	58 x 47 (mm)	63 x 58 (mm)
Cilindrata	125cc	200cc
Potenza massima	12.5 hp (9.2kW) @9500RPM	17.5 hp (12.9kW) @8000RPM
Coppia	10.5 N.m @7750 RPM	15.5 N.m @7750 RPM
Iniezione	elettronica MAGNETI MARELLI	elettronica MAGNETI MARELLI
Avviamento	elettrico	elettrico
Frizione	centrifuga automatica a secco	centrifuga automatica a secco
Trasmissione	C.V.T. cinghia trapezoidale – ingranaggi	C.V.T. cinghia trapezoidale – ingranaggi
Raffreddamento	Raffreddamento a liquido	Raffreddamento a liquido
CICLISTICA		
Sospensione anteriore	S.I.S. con Mono-braccio e ammortizzatore idropneumatico con molla regolabile	S.I.S. con Mono-braccio e ammortizzatore idropneumatico con molla regolabile
Sospensione posteriore	Mono ammortizzatore idropneumatico con molla regolabile	Mono ammortizzatore idropneumatico con molla regolabile
Freni	ABS (Anti-lock Braking System) - Ant.: a disco idraulico con diametro 200mm: Post. A disco idraulico con diametro 190mm, Pinze BREMBO	ABS (Anti-lock Braking System) - Ant.: a disco idraulico con diametro 200mm: Post. A disco idraulico con diametro 190mm, Pinze BREMBO
Pneumatici	PIRELLI Ant. 120-70-12" Post 140-60-13"	PIRELLI Ant. 120-70-12" Post 140-60-13"
DIMENSIONI E PESI		
Interasse	1350 mm	1350 mm
Lunghezza	1890 mm	1890 mm
Larghezza	750 mm	750 mm
Altezza sella	770 mm	770 mm
Peso a secco	124 kg	124 kg
Capacità serbatoio carburante	9 lt	9 lt



ITALJET: la passione è nel DNA. Dal 1959

Italjet è una delle due realtà imprenditoriali italiane nel mondo delle due ruote che ha mantenuto la stessa proprietà per tutta la sua storia. È infatti da 60 anni che la famiglia Tartarini guida l'azienda con lo stesso entusiasmo, coraggio e passione che hanno fatto di Italjet un marchio capace di fare tendenza.

Italjet è sinonimo di passione per il mondo delle due ruote. Il marchio bolognese nasce nel 1959 grazie allo spirito imprenditoriale di Leopoldo Tartarini, noto pilota motociclistico degli anni '50, protagonista di grandi imprese sportive tra le quali spiccano la vittoria nella Milano-Taranto nel 1953, tre record mondiali con il Cyclecar a Monza nel 1969 e l'incredibile impresa di compiere il giro del mondo in 13 mesi, tra il 1957 e il '58, attraversando cinque Continenti e 42 Paesi.

Personaggio eclettico e lungimirante, per Tartarini le moto hanno sempre rappresentato il filo conduttore della vita. Così come la passione e l'ingegno hanno sempre contraddistinto Italjet.

L'azienda ha realizzato più di 150 modelli diversi, frutto di creatività e ricerca tecnologica e tutti capaci di anticipare i tempi. La consacrazione definitiva del marchio come riferimento per stile e innovazione avvenne il 14 febbraio 1980 quando il settore design del Museo di Arte Moderna di New York, il prestigioso MoMA, decise di esporre nella sua collezione permanente Italjet Pack 2, unico veicolo a due ruote motorizzato ospitato nell'area espositiva. Nel 1998 il museo Guggenheim di New York espone nella mostra intitolata "The Art of the Motorcycle" lo scooter Italjet Formula 50, raffreddato a liquido, e già nominato quattro volte scooter dell'anno, in Germania, in Spagna e due volte in Italia.

Dopo aver riscosso un enorme successo in Italia e in Nord America, nel 2000 anche Velocifero, lo scooter Italjet che fonde perfettamente lo stile vintage anni '60 con la tecnologia moderna, viene nominato "The Best Product of 2000" dalla rivista americana Business Week.

Italjet rappresenta oggi un'eccellenza italiana dal passato glorioso, i cui modelli sono stati venduti in 48 Paesi nel mondo.

Oggi l'azienda vede al timone Massimo, figlio di Leopoldo, anche lui impegnato a proporre modelli nuovi per far tornare Italjet protagonista sulla scena internazionale. A Massimo Tartarini si affianca un team di lavoro altamente qualificato, dinamico e orgoglioso di far parte di un'azienda dalla storia e dall'identità così importanti.

CONTATTI STAMPA

Paola Maina

press@italjet.com - cell: 347/6713167