



## Schede tecniche Dragster 125cc e 200cc

<b>MOTORE</b>	<b>DRAGSTER 125</b>	<b>DRAGSTER 200</b>
<b>Tipo</b>	Monocilindrico, 4 tempi, 4 valvole, raffreddato a liquido – Doppio albero a camme in testa DOHC	Monocilindrico, 4 tempi, 4 valvole, raffreddato a liquido - Doppio albero a camme in testa DOHC
<b>Alesaggio &amp; Corsa</b>	58 x 47 (mm)	63 x 58 (mm)
<b>Cilindrata</b>	125cc	200cc
<b>Potenza massima</b>	14.9 hp (11.0kW) @10000RPM	19.8 hp (14.6kW) @8250RPM
<b>Coppia</b>	12.5N.m (9.2ft-lbs) @7750 RPM	17N.m (12.5ft-lbs) @6250 RPM
<b>Iniezione</b>	elettronica MAGNETI MARELLI	elettronica MAGNETI MARELLI
<b>Avviamento</b>	elettrico	elettrico
<b>Frizione</b>	centrifuga automatica a secco	centrifuga automatica a secco
<b>Trasmissione</b>	C.V.T. cinghia trapezoidale – ingranaggi	C.V.T. cinghia trapezoidale – ingranaggi
<b>Raffreddamento</b>	Raffreddamento a liquido	Raffreddamento a liquido
<b>CICLISTICA</b>		
<b>Sospensione anteriore</b>	S.I.S. con Mono-braccio e ammortizzatore idropneumatico con molla regolabile	S.I.S. con Mono-braccio e ammortizzatore idropneumatico con molla regolabile
<b>Sospensione posteriore</b>	Mono ammortizzatore idropneumatico con molla regolabile BITUBO	Mono ammortizzatore idropneumatico con molla regolabile BITUBO
<b>Freni</b>	Con CBS (Combined Brake System) - Ant.: a disco idraulico con diametro 175mm: Post. A disco idraulico con diametro 240mm, Pinze BREMBO	ABS (Anti-lock Braking System) - Ant.: a disco idraulico con diametro 175mm: Post. A disco idraulico con diametro 240mm, Pinze BREMBO
<b>Pneumatici</b>	PIRELLI Ant. 120-70-12" Post 140-60-13"	PIRELLI Ant. 120-70-12" Post 140-60-13"
<b>DIMENSIONI E PESI</b>		
<b>Interasse</b>	1345 mm	1345 mm
<b>Lunghezza</b>	1870 mm	1870 mm
<b>Larghezza</b>	680 mm	680 mm
<b>Altezza sella</b>	770 mm	770 mm
<b>Peso a secco</b>	108 kg	112 kg
<b>Capacità serbatoio carburante</b>	7 lt	7 lt