



Schede tecniche Dragster 125cc e 200cc

MOTORE	<i>DRAGSTER</i> <i>125</i>	<i>DRAGSTER</i> <i>200</i>
Tipo	Monocilindrico, 4 tempi, 4 valvole, raffreddato a liquido – Doppio albero a camme in testa DOHC	Monocilindrico, 4 tempi, 4 valvole, raffreddato a liquido - Doppio albero a camme in testa DOHC
Alesaggio & Corsa	58 x 47 (mm)	63 x 58 (mm)
Cilindrata	125cc	200cc
Potenza massima	14.9 hp (11.0kW) @10000RPM	19.8 hp (14.6kW) @8250RPM
Coppia	12.5N.m (9.2ft-lbs) @7750 RPM	17N.m (12.5ft-lbs) @6250 RPM
Iniezione	elettronica MAGNETI MARELLI	elettronica MAGNETI MARELLI
Avviamento	elettrico	elettrico
Frizione	centrifuga automatica a secco	centrifuga automatica a secco
Trasmissione	C.V.T. cinghia trapezoidale – ingranaggi	C.V.T. cinghia trapezoidale – ingranaggi
Raffreddamento	Raffreddamento a liquido	Raffreddamento a liquido
CICLISTICA		
Sospensione anteriore	S.I.S. con Mono-braccio e ammortizzatore idropneumatico con molla regolabile	S.I.S. con Mono-braccio e ammortizzatore idropneumatico con molla regolabile
Sospensione posteriore	Mono ammortizzatore idropneumatico con molla regolabile BITUBO	Mono ammortizzatore idropneumatico con molla regolabile BITUBO
Freni	Con CBS (Combined Brake System) - Ant.: a disco idraulico con diametro 175mm: Post. A disco idraulico con diametro 240mm, Pinze BREMBO	ABS (Anti-lock Braking System) - Ant.: a disco idraulico con diametro 175mm: Post. A disco idraulico con diametro 240mm, Pinze BREMBO
Pneumatici	PIRELLI Ant. 120-70-12" Post 140-60-13"	PIRELLI Ant. 120-70-12" Post 140-60-13"
DIMENSIONI E PESI		
Interasse	1345 mm	1345 mm
Lunghezza	1870 mm	1870 mm
Larghezza	680 mm	680 mm
Altezza sella	770 mm	770 mm
Peso a secco	108 kg	112 kg
Capacità serbatoio carburante	7 lt	7 lt