



DRAGSTER: il nuovo Urban SuperBike di Italjet

- DRAGSTER: il nuovo Urban SuperBike made in Italy
- Motorizzazioni super performanti da 125cc e 200cc
- Tanta tecnologia, design esclusivo e distintivo, con rifiniture e prestazioni di altissimo livello
- Sistema Indipendente di Sterzo (S.I.S) con nuovo forcellone monobraccio in lega di alluminio aerospaziale
- Attento calcolo della distribuzione dei pesi con serbatoio benzina sotto la pedana, pneumatici a larga sezione con grip da moto sportiva, telaio a traliccio con piastre in alluminio pressofuso lavorato a controllo numerico
- Il nuovo Dragster sarà prodotto in Italia, nel nuovo stabilimento in provincia di Bologna, a partire dalla primavera 2020 e commercializzato in tutto il mondo
- Dragster "First Edition" ordinabile on line dalle ore 12 del 5 novembre 2019
- Italjet: stessa proprietà italiana da 60 anni

Dopo l'enorme successo all'Eicma 2018, dove il concept del nuovo DRAGSTER ha raccolto riscontri senza eguali in termini di gradimento, con commenti entusiastici dagli addetti ai lavori, appassionati del settore e stampa specializzata, dopo le migliaia di richieste arrivate dall'Italia, dal resto d'Europa e dall'Asia, Italjet presenta la versione definitiva di produzione del nuovo DRAGSTER, successore del modello icona lanciato nel 1995 della Casa bolognese, che conta oltre 70.000 veicoli venduti in tutto il mondo.

Concepito e realizzato per chi ama distinguersi, il nuovo DRAGSTER è un Urban SuperBike, un mezzo fuori dagli schemi, dall'estetica aggressiva e accattivante, dalle forme mozzafiato e dalle soluzioni tecnologiche distintive. Un nuovo modo di intendere le due ruote, senza distinzioni di categoria.

Il nuovo DRAGSTER esprime al meglio l'innovazione, l'ambizione e la passione che da sempre hanno contraddistinto il mitico marchio italiano, che ha fatto la storia dei motocicli e delle motociclette.

Un Urban SuperBike made in Italy che rispecchia pienamente la filosofia di Italjet, riconosciuta per i suoi prodotti innovativi e all'avanguardia, capaci di osare, anticipare il futuro e stupire.

Un mezzo che vanta una forte personalità e coniuga qualità, rifiniture e performance di altissimo livello.

Orgogliosamente italiano, l'Urban SuperBike rappresenta un vero portabandiera della nostra creatività, design e genialità riconosciuta in tutto il mondo.

Disponibile nelle motorizzazioni da 125cc e 200cc., il nuovo DRAGSTER farà il suo debutto sul mercato italiano e nel resto del mondo nella primavera 2020.



Telaio, sterzo e motore: nel segno dell'innovazione

Come il predecessore, anche nel nuovo DRAGSTER la ciclistica e la distribuzione dei pesi rappresentano senza dubbio i maggiori punti di forza del mezzo.

L'Urban SuperBike è caratterizzato da un telaio a traliccio in tubi di acciaio con piastre in alluminio pressofuso e da un Sistema Indipendente di Sterzo (S.I.S.), solitamente impiegato nelle moto sportive, con nuovo mono-braccio in alluminio forgiato lavorato a controllo numerico (CNC), per assicurare il massimo comfort e la massima sicurezza.

Il Sistema Indipendente di Sterzo (S.I.S.) brevettato e realizzato dagli ingegneri Italjet, separa l'azione sterzante da quella ammortizzante, filtrando qualsiasi tipo di asperità delle strade, senza trasmettere al manubrio alcuna vibrazione.

L'efficacia del sistema S.I.S., supportato da ammortizzatori idraulici BITUBO, rende la guidabilità ottimale in quanto l'avantreno è esente da qualsiasi tipo di affondamento. In staccata, DRAGSTER si mantiene neutro, evitando il trasferimento di carico verso l'anteriore e garantendo il massimo sfruttamento della frenata.

Come nei veri dragster, le ruote hanno diametri diversi, con pneumatici Pirelli Angel: 120/70 R12 nell'anteriore e 140/60 R13 nel posteriore.

Il manubrio, anch'esso in alluminio pressofuso con semi-manubri laterali, rende il veicolo sportivo e unico nel suo genere.

Il serbatoio con 7 litri di capacità è posto sotto la pedana poggia piedi conferendo così una giusta distribuzione dei pesi e abbassando notevolmente il baricentro del veicolo.

Le motorizzazioni, tutte a 4 tempi, saranno di 125cc e 200cc con iniezione elettronica Magneti Marelli, quattro valvole doppio albero a camme in testa DOHC, raffreddamento a liquido, entrambi molto prestazionali: la potenza del 125 è infatti al massimo del consentito per la categoria 125 con i suoi 11 kW (15 CV), mentre la versione 200 arriva a 14,6 kW (20 CV).

I freni a disco idraulici anteriori e posteriori Brembo garantiscono una miglior sicurezza della guida sportiva, mentre i comandi e le manopole conferiscono al DRAGSTER un look sportivo ed esclusivo.

DRAGSTER è caratterizzato inoltre dai fanali a full led da superbike, dal frontale modellato nella galleria del vento e dal doppio radiatore laterale.



Colori

Il nuovo DRAGSTER sarà disponibile in 3 diverse colorazioni:

-Antracite/Rosso/Bianco

-Antracite/Giallo

-Grigio/Arancio

Commercializzazione e rete di vendita

Il nuovo DRAGSTER 125/200 sarà prodotto in Italia, presso il nuovo stabilimento di Italjet, situato in provincia di Bologna, la cui inaugurazione è prevista ad inizio 2020.

L'Urban SuperBike verrà commercializzato ed esportato in tutto il mondo a partire dalla primavera 2020.

In Italia la vendita sarà affidata ad una rete limitata a circa 50 concessionari, attualmente in via di definizione. All'estero DRAGSTER verrà distribuito nei maggiori paesi europei (Germania, Austria, Svizzera, Belgio, Paesi Bassi, Lussemburgo, Regno Unito, Spagna e Francia) e nel Sud-est asiatico (Taiwan, Vietnam, Filippine, Indonesia, Thailandia, Malesia) oltre a Giappone, Corea, Australia, Nuova Zelanda, Russia, Sud Africa e Sud America attraverso importatori selezionati.

DRAGSTER "FIRST EDITION": pre- order on line

Per venire incontro alla forte attesa che si è creata intorno all'arrivo del nuovo DRAGSTER da ogni parte del mondo, Italjet ha deciso di aprire ufficialmente i pre-order dei primi 499 esemplari DRAGSTER, con targhetta numerata identificativa e nome del cliente.

Dal 5 Novembre 2019 è possibile ordinare la First Edition per il mercato italiano e internazionale, direttamente dal sito www.italjet.com

Un'occasione imperdibile per chi desidera essere uno dei primi acquirenti e diventare un Urban SuperBike trendsetter.



Italjet: la passione nel Dna

Italjet è una delle due realtà imprenditoriali italiane nel mondo delle due ruote che ha mantenuto la stessa proprietà. E' infatti da 60 anni che la famiglia Tartarini guida l'azienda con lo stesso entusiasmo, coraggio e passione che hanno fatto di Italjet un marchio capace di dettare le tendenze.

Italjet è sinonimo di passione per il mondo delle due ruote. Il marchio bolognese nasce nel 1959 grazie allo spirito imprenditoriale di Leopoldo Tartarini, noto pilota motociclistico degli anni cinquanta, protagonista di grandi imprese sportive tra le quali spiccano la vittoria nella Milano-Taranto nel 1953, il giro del mondo nel 1957-58 (cinque continenti, 42 paesi in 13 mesi) e i tre record mondiali con il Cyclecar a Monza nel 1969.

Personaggio eclettico e lungimirante, per Tartarini le moto hanno sempre rappresentato il filo conduttore della vita. Così come la passione e l'ingegno hanno sempre contraddistinto Italjet.

L'azienda ha realizzato più di 150 modelli diversi, capaci di anticipare i tempi e frutto di creatività e ricerca tecnologica.

La consacrazione definitiva del marchio come riferimento per stile e innovazione arriva il 14 febbraio 1980 quando il settore design del Museo di Arte Moderna di New York, il prestigioso MoMA, decide di esporre nella sua collezione permanente Italjet Pack 2, unico veicolo motorizzato a due ruote ospitato nell'area espositiva. Nel 1998 il museo Guggenheim di New York espone nella mostra intitolata "The Art of the Motorcycle" lo scooter Italjet Formula 50, raffreddato a liquido, e già nominato quattro volte scooter dell'anno, in Germania, in Spagna e due volte in Italia.

Dopo aver riscosso un enorme successo in Italia e in Nord America, nel 2000 anche Velocifero, lo scooter Italjet che fonde perfettamente lo stile vintage anni '60 con la tecnologia moderna, viene nominato "The Best Product of 2000" dalla rivista americana Business Week.

Italjet rappresenta un'eccellenza italiana dal passato glorioso, i cui modelli sono stati venduti in 48 paesi nel mondo.

Una realtà focalizzata sull'innovazione continua unita alla cura costruttiva artigianale, che da alcuni anni ha fatto il suo ingresso nel mondo e-bike, con una gamma unica nel design, nello stile e nella cura dei particolari.

Oggi l'azienda vede al timone Massimo, figlio di Leopoldo, impegnato a proporre modelli nuovi e far tornare Italjet protagonista sulla scena internazionale. A Massimo Tartarini si affianca un team di lavoro altamente qualificato, dinamico e orgoglioso di far parte di un'azienda dalla storia e dall'identità così importanti.