

ITALJET

D R A G S T E R

ITALJET DRAGSTER 125/200
CONJUNTO DE CILINDRO MAESTRO/FRENO DE TECNOLOGÍA DE
RENDIMIENTO

PAUTAS DE AJUSTE



SPANISH

El sistema de frenos Dragster de fábrica tiene un par de cilindros maestros axiales. Los tubos de freno están optimizados para la salida axial, por lo que se requiere un pequeño ajuste cuando se vuelve a montar con el nuevo conjunto de cilindro maestro/freno de tecnología de rendimiento, que utiliza un cilindro maestro radial.

Las imágenes de este documento muestran la correcta orientación de los latiguillos de freno tanto en el manillar como en el módulo ABS.



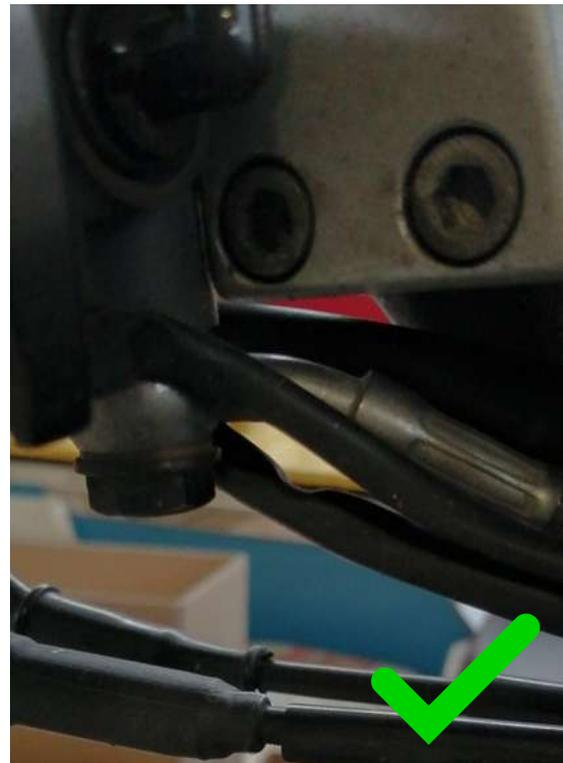
OEM BRAKE LINE FITMENT RH



OEM BRAKE LINE FITMENT LE

El montaje del juego de freno/cilindro maestro de Performance Technology es bastante simple. Aún así, es necesario prestar atención al montaje de los tubos de freno, seguir los consejos de esta guía y ajustar la posición de los tubos de freno para adaptarlos a los nuevos cilindros maestros radiales.

Como se puede ver en las imágenes, los cilindros maestros de carreras radiales tienen la salida de la línea de freno colocada verticalmente, no horizontalmente, como los cilindros maestros de freno OEM.



PERFORMANCE TECHNOLOGY BRAKES
BRAKE LINE FITMENT RH

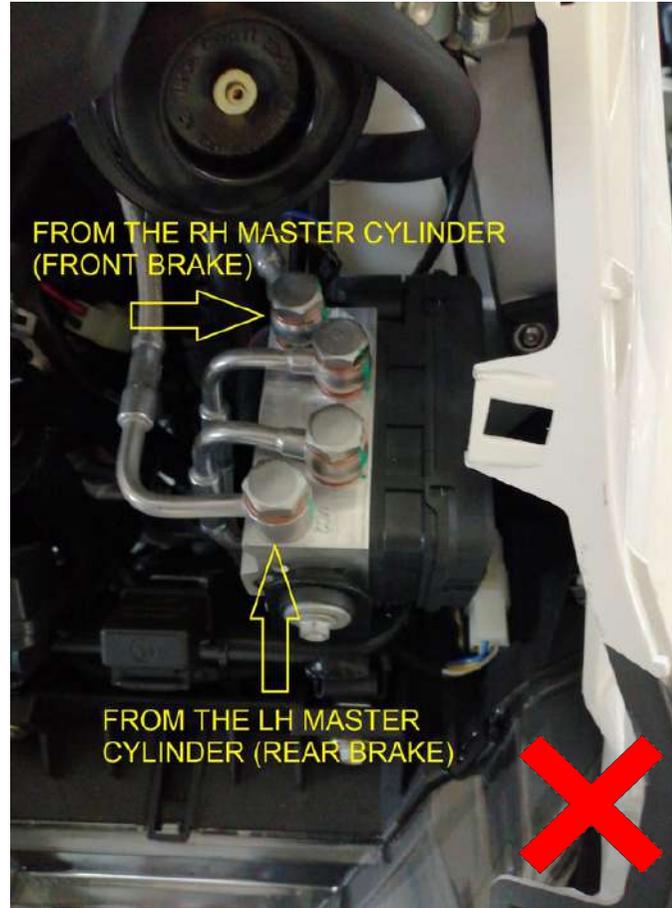


PERFORMANCE TECHNOLOGY BRAKES
BRAKE LINE FITMENT LH

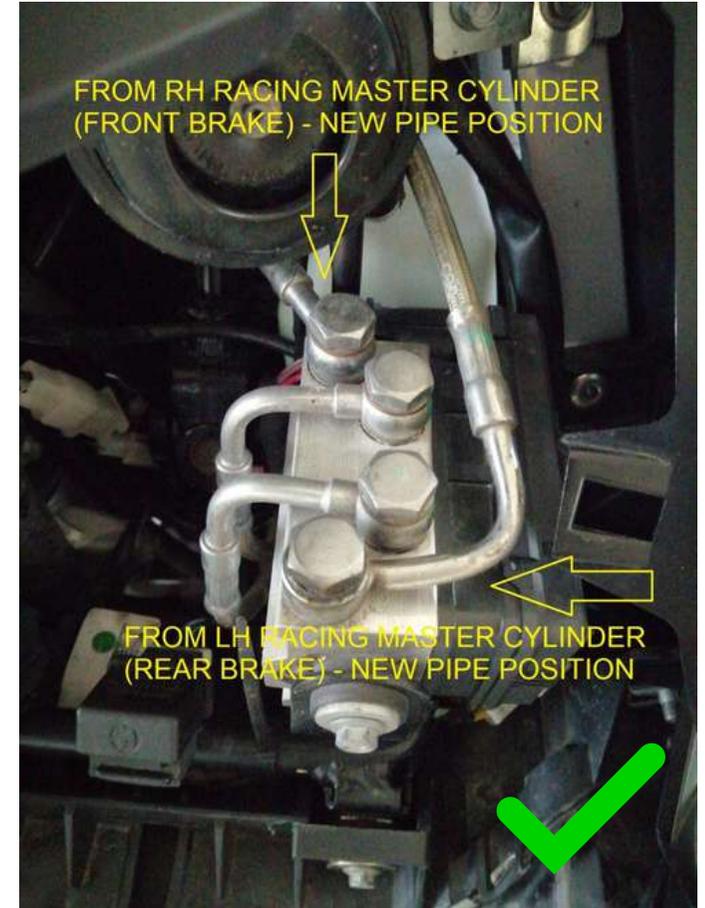
Ahora prestemos atención a la conexión de las líneas de freno en el módulo ABS en el cono de morro delantero. Como se puede ver en la foto, si la línea de freno está montada incorrectamente en el módulo ABS, puede ocurrir una torsión anormal de la tubería.



Si compara el montaje de las líneas de freno en el módulo ABS, puede ver la diferencia. Esto se logra girando ambas líneas de freno 180° mientras están desconectadas en ambos extremos.



OEM ABS MODULE FITMENT



PERFORMANCE TECHNOLOGY MASTER CYLINDER
ABS MODULE FITMENT