

# ITALJET

## D R A G S T E R

ITALJET DRAGSTER 125/200  
ENSEMBLE DE FREIN/MAITRE-CYLINDRE  
PERFORMANCE TECHNOLOGY

### INSTRUCTIONS DE MONTAGE



FRENCH

Le système de freinage d'origine Dragster OEM se compose d'une paire de maîtres-cylindres axiaux et l'orientation des lignes est optimisée pour ce type de maître-cylindre. Il est donc nécessaire de faire de petits réglages lors du montage afin de profiter au mieux du kit Performance Technology qui utilise des maîtres cylindres radiaux. Les images de ce document montrent l'orientation correcte des conduites de frein sur les deux guidons et le module ABS.



OEM BRAKE LINE FITMENT RH

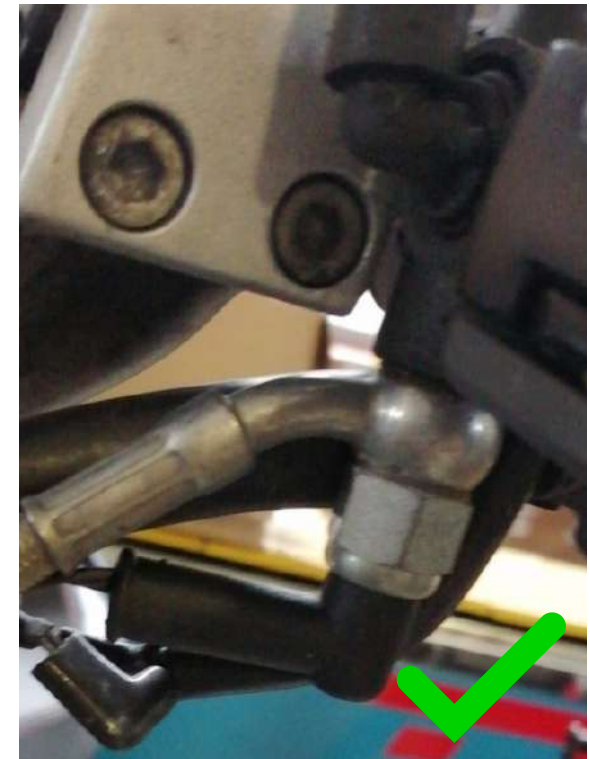


OEM BRAKE LINE FITMENT LE

Le montage du kit maître cylindre Performance Technology est assez simple, cependant il faut faire attention au montage des durites de frein. Pour cette raison, il est nécessaire de suivre les conseils de ce guide pour adapter les durites de frein d'origine aux nouveaux maîtres-cylindres radiaux. Comme vous pouvez le voir sur les images, les maîtres-cylindres de course ont la sortie de la ligne de frein positionnée verticalement et non horizontalement comme les maîtres-cylindres d'origine.



PERFORMANCE TECHNOLOGY BRAKES  
BRAKE LINE FITMENT RH

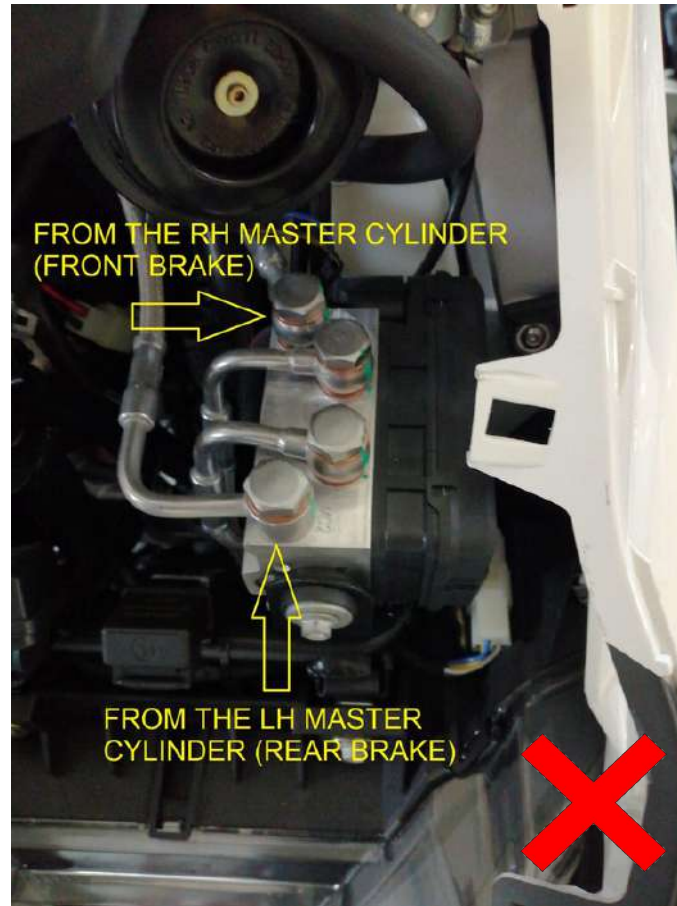


PERFORMANCE TECHNOLOGY BRAKES  
BRAKE LINE FITMENT LH

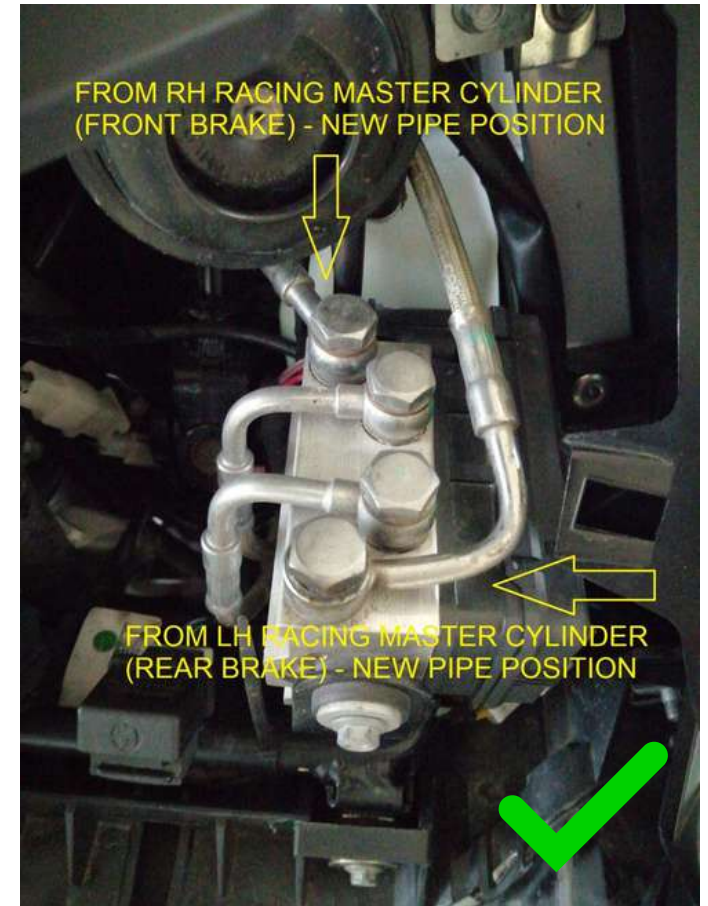
Observons maintenant le raccordement des conduites de frein sur le module ABS et notamment l'orientation du greffon banjo. Comme on peut le voir sur la photo, si l'orientation des conduites de frein sur le module ABS reste celle d'origine, une torsion anormale de la conduite se produit.



Pour éviter une déformation anormale des canalisations lors du montage des maîtres-cylindres radiaux racing, faire pivoter les canalisations sur le module ABS de 180° alors que les deux raccords banjo sont débranchés.



OEM ABS MODULE FITMENT



PERFORMANCE TECHNOLOGY MASTER CYLINDER  
ABS MODULE FITMENT