

# ITALJET

## D R A G S T E R

### ITALJET DRAGSTER 125/200 KIT POMPA FRENO ANTERIORE/POMPA FRENO POSTERIORE

### PERFORMANCE TECHNOLOGY

### ISTRUZIONI DI MONTAGGIO



ITALIAN

L'impianto frenante originale OEM del Dragster è composto da una coppia di pompe freno assiali e l'orientamento delle tubazioni sono ottimizzate per questo tipo di pompe.

E' pertanto necessario fare delle piccole regolazioni durante il montaggio per poter utilizzare al meglio il kit Performance Technology che utilizza pompe radiali.

Le immagini in questo documento mostrano il corretto orientamento delle tubazioni dei freni su entrambi i manubri e sul modulo ABS.



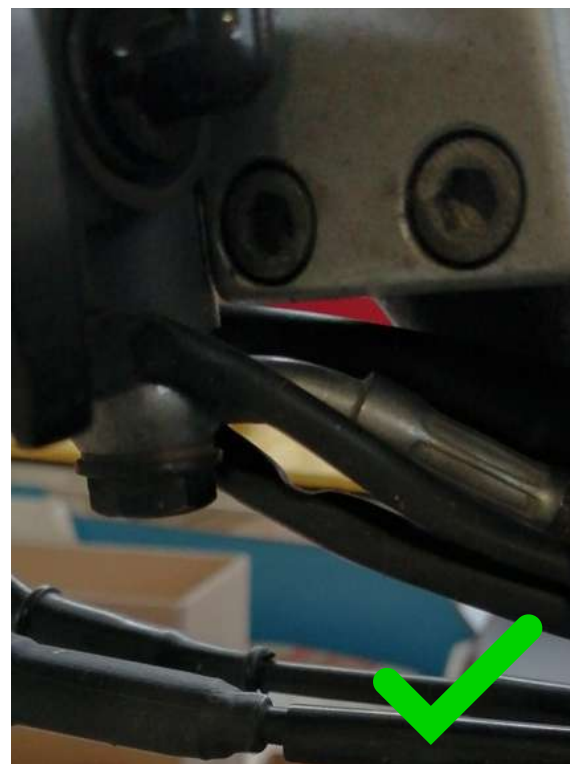
OEM BRAKE LINE FITMENT RH



OEM BRAKE LINE FITMENT LH

Il montaggio del kit pompe freno della Performance Technology risulta abbastanza semplice, tuttavia è necessario prestare attenzione al montaggio delle tubazioni dei freni. Per questo motivo è necessario seguire i consigli di questa guida per adattare i tubi freno OEM alle nuove pompe radiali.

Come si può vedere dalle immagini le pompe freno racing hanno l'uscita della linea freno posizionata verticalmente e non orizzontalmente come le pompe freno originali.



PERFORMANCE TECHNOLOGY BRAKES  
BRAKE LINE FITMENT RH

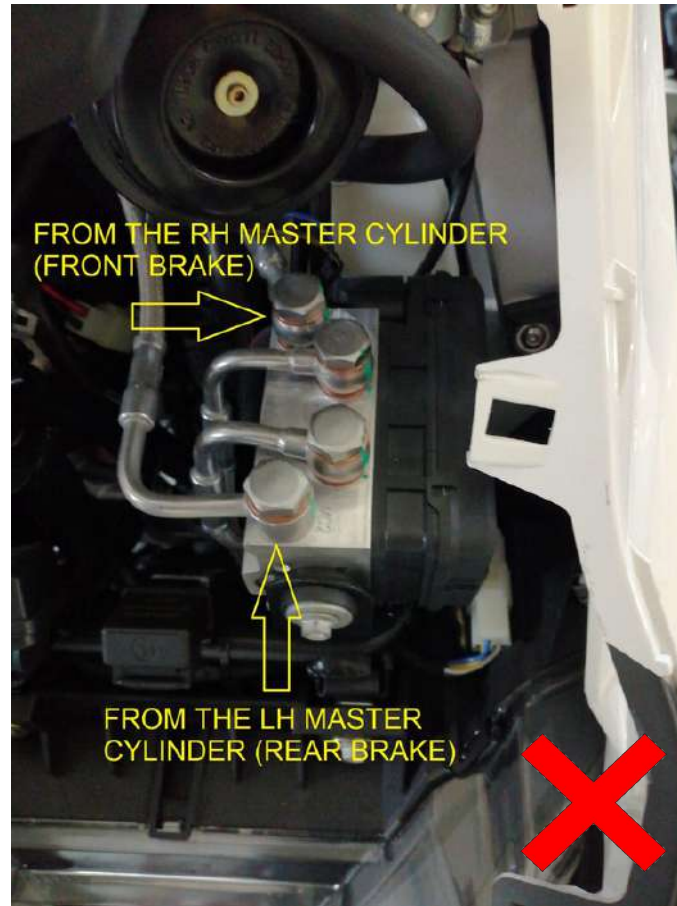


PERFORMANCE TECHNOLOGY BRAKES  
BRAKE LINE FITMENT LH

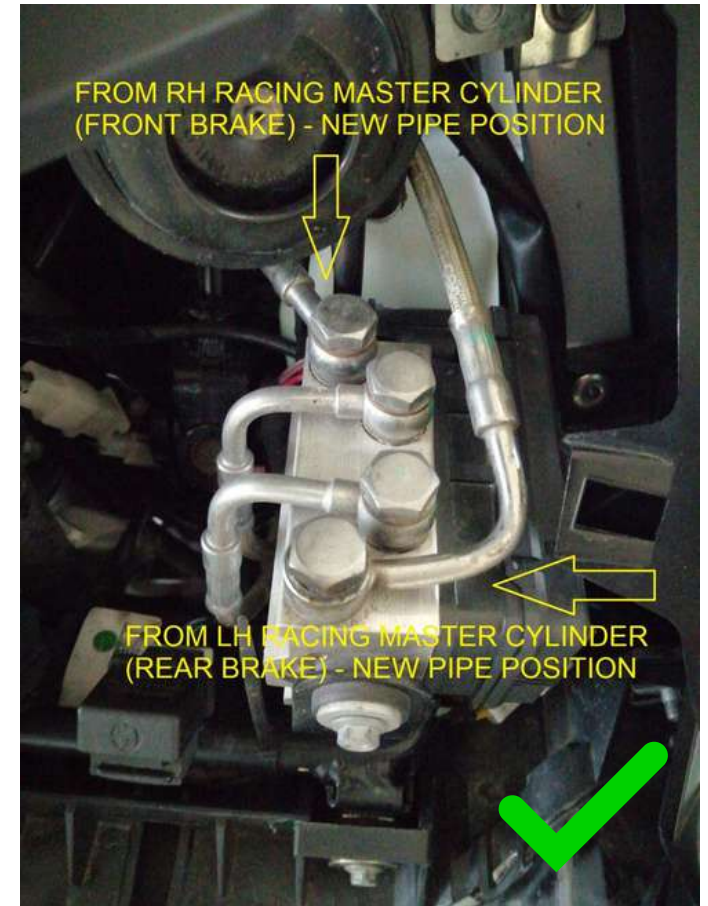
Osserviamo ora il collegamento dei tubi freno sul modulo ABS ed in particolare l'orientamento dell'innesto banjo. Come si può vedere dalla foto se l'orientamento della tubazione del freno sul modulo ABS rimane quella OEM si verifica una torsione anomala del tubo.



Per evitare deformazioni anomale dei tubi montando le pompe radiali racing occorre ruotare i tubi sul modulo ABS di 180° mentre sono scollegati entrambi i raccordi banjo.



OEM ABS MODULE FITMENT



PERFORMANCE TECHNOLOGY MASTER CYLINDER  
ABS MODULE FITMENT