**CARTELLA STAMPA**

**EMBARGO FINO ALL’ 8 NOVEMBRE 2022 ORE 10:00**

**Italjet a Eicma: Pad. 15 stand Q48**

Comunicato stampa

**EICMA 2022**

**ITALJET presenta DRAGSTER 500GP: il concept che rivoluziona il mondo delle 2 ruote OLTRE L’IMMAGINABILE!**

**e la versione finale** **del DRAGSTER#e01 Electric, il modello a zero emissioni della gamma**

* **All’EICMA 2022, anteprima mondiale del concept DRAGSTER 500 GP, un “unicum” nel panorama motociclistico, che dà vita a una nuova categoria di due ruote, la URBAN GEARED**
* **DRAGSTER 500GP è equipaggiato con un motore monocilindrico 4 tempi con distribuzione bialbero e 4 valvole raffreddato a liquido e si distingue per una trasmissione con cambio a 6 marce**
* **L’introduzione del DRAGSTER#e01 Electric di serie, con motore elettrico da 12 kW di potenza di picco, è prevista per la seconda metà del 2023**
* **Esposto allo stand Italjet anche DRAGSTER 200 in versione Malossi: lo scooter con livrea dedicata che prenderà parte alla Malossi Academy il prossimo anno**
* **DRAGSTER 125 e 200: ad oggi commercializzati 7000 unità nei mercati dell’Europa e del Sud- Est Asiatico**
* **Nel 2023, i DRAGSTER 125 e 200 arriveranno in molti nuovi mercati, tra cui gli USA**

Castel Guelfo di Bologna (BO), 8 novembre 2022

Italjet accelera ancora sull’innovazione. All’Esposizione internazionale delle due ruote (EICMA) presenta in anteprima mondiale il concept del nuovo **DRAGSTER 500GP**, un “unicum” nel panorama motociclistico, che segna una vera rivoluzione nel mondo delle due ruote. Un concept orgogliosamente riconoscibile per il family feeling che accomuna i DRAGSTER, con cui Italjet alza definitivamente l’asticella, realizzando un capolavoro di tecnologia, design e perfezione.

Un mezzo mai visto prima che è destinato a cambiare la storia del mondo motociclistico.

**DRAGSTER 500GP**, che va ad arricchire la gamma costituita da **DRAGSTER 125 e 200**, è un veicolo ipersportivo che regala la potenza di una vera moto con la leggerezza e l’agilità di un iperscooter e dà vita a una nuova categoria di mezzo, la **URBAN GEARED.**

Caratterizzato dal tipico telaio a traliccio che contraddistingue gli scooter Italjet, **DRAGSTER 500GP** è equipaggiato con un motore monocilindrico 4 tempi con distribuzione bialbero e 4 valvole raffreddato a liquido che esprime 43 CV (32 kW) a 8.000 giri/min e una coppia massima di 43 Nm a

6.000 giri/min. La trasmissione, altra novità assoluta, è realizzata con un cambio a 6 rapporti (mai visto prima in un tale veicolo) con frizione multidisco in bagno d’olio. Iniezione elettronica, avviamento elettrico e scarico sottoscocca a due uscite, degno di una superbike, completano il pacchetto tecnico del nuovo **DRAGSTER 500GP**.

Il concept, ideato e sviluppato presso il Centro Stile di Italjet, a Castel Guelfo di Bologna, anticipa il **DRAGSTER 500GP di serie**, che sarà prodotto in Italia ed introdotto sul mercato a partire dal 2024.

All’EICMA, ITALJET porta inoltre la versione finale di **DRAGSTER#e01 Electric**, il modello a zero emissioni della gamma, con un motore elettrico da 12 kW di potenza di picco e 6 kW di potenza nominale. La commercializzazione di DRAGSTER#e01 Electric è prevista nella seconda metà del 2023.

Presso lo stand Italjet è inoltre esposta la **versione Malossi di DRAGSTER 200.** Italjet ha infatti siglato con la prima academy degli scooter, un accordo che prevede la messa a disposizione di 10 DRAGSTER 200 ai partecipanti della prima scuola che insegna ai ragazzi dai 14 ai 24 anni di età tutti i segreti della pista, coinvolgendoli in gare dedicate.

Prosegue intanto con enorme successo la commercializzazione dei **DRAGSTER 125 e 200**. Gli Urban SuperBike di casa Italjet stanno ottenendo un ottimo riscontro in tutto il mondo. Ad oggi, in numero di DRAGSTER 125 e 200 venduti worldwide è di 7000 mezzi, equamente suddivisi tra Europa e Sud- Est Asiatico.

A seguito della grande richiesta pervenuta da oltre oceano, i **DRAGSTER 125 e 200** sbarcheranno anche negli USA entro la fine del 2023.

“*Anche questa volta abbiamo centrato l’obiettivo: realizzare un veicolo che non esisteva. Per DRAGSTER 500GP ci siamo ispirati al mondo delle ipersportive. Desideravamo creare un mezzo capace di coniugare il divertimento che si prova guidando una moto, con la leggerezza e agilità di uno scooter. DRAGSTER 500GP segna un nuovo capitolo nella storia delle due ruote e ci conferma nuovamente come brand anticipatore di tendenze*” commenta **Massimo Tartarini, Presidente e CEO di Italjet Spa** **“***All’EICMA siamo inoltre lieti di presentare anche la versione finale di DRAGSTER#e01 Electric, il modello green per chi desidera puntare su una scelta elettrica, senza rinunciare a guidare un mezzo fuori dagli schemi, audace e innovativo”.*

**Per immagini e schede tecniche: clicca** [**qui**](https://www.italjet.com/it/press-area)**– scrolla fino in fondo per Gallery**

CONTATTI STAMPA

Paola Maina

press@italjet.com - cell: 347/6713167

**CARTELLA STAMPA- ITALJET A EICMA 2022**

1. **Concept DRAGSTER 500GP: cambia la storia delle due ruote. Nasce una nuova categoria di motoveicolo: la URBAN GEARED**
2. **Motore, trasmissione e ciclistica**
3. **Scheda Tecnica DRAGSTER 500GP**
4. **DRAGSTER#e01 Electric, la versione a zero emissioni**
5. **Scheda Tecnica DRAGSTER#e01 Electric**
6. **DRAGSTER 125 e 200: un successo annunciato**
7. **ITALJET: la passione è nel DNA. Dal 1959**
8. **Concept DRAGSTER 500GP: cambia la storia delle due ruote. Nasce una nuova categoria di motoveicolo, la URBAN GEARED**

DRAGSTER 500GP rappresenta un “unicum” nel panorama motociclistico e segna una vera rivoluzione nel mondo delle due ruote. Un concept orgogliosamente riconoscibile per il family feeling che accomuna i DRAGSTER, con cui Italjet alza definitivamente l’asticella, realizzando un capolavoro di tecnologia, design e perfezione.

Ispirato al mondo delle ipersportive, DRAGSTER 500GP è infatti stato concepito per coniugare il divertimento che si prova guidando una moto, con la leggerezza e agilità di un iperscooter.

Un mezzo mai visto prima, da far girare la testa, che è destinato a cambiare la storia del mondo motociclistico e che ancora una volta conferma Italjet come brand “controcorrente”, che sfida le convenzioni, anticipa il futuro e realizza soluzioni a fino ad ora inimmaginabili.

1. **Motore, trasmissione e ciclistica**

Crescono cilindrata, potenza e coppia: Italjet Dragster declina in una chiave ancora più muscolosa la formula vincente dello scooter più motociclistico che c’è.

Il motore è un monocilindrico 4 tempi con distribuzione bialbero e 4 valvole raffreddato a liquido che esprime 43 CV (32 kW) a 8.000 giri/min e una coppia massima di 43 Nm a 6.000 giri/min. La trasmissione, altra novità assoluta, è realizzata con un cambio a 6 rapporti con frizione multidisco in bagno d’olio. Iniezione elettronica, avviamento elettrico e scarico sottoscocca a due uscite completano il pacchetto tecnico del nuovo DRAGSTER 500GP.

Sul fronte della ciclistica i componenti sono di prim’ordine, a partire dal telaio a traliccio completato da una forcella Upside-down con steli da 47 mm e al retrotreno un doppio ammortizzatore idropneumatico con molla a carico regolabile. Il reparto freni conta su due dischi anteriori di diametro 270 mm e un disco posteriore di diametro 230 mm. L’impianto, firmato BREMBO, è dotato di sistema ABS.

Le ruote, gommate PIRELLI, hanno dimensioni 120/70-15” e 160/60-15” rispettivamente all’anteriore e al posteriore.

Il nuovo DRAGSTER 500GP pesa 180 kg, ha un compatto interasse di 1.484 mm e la sella posta a 820 mm da terra. Il serbatoio del carburante ha una capacità di 12 lt.

1. **Scheda Tecnica DRAGSTER 500GP**

**Scheda tecnica Dragster 500GP**

|  |  |
| --- | --- |
| **MOTORE** |  |
| **Tipo** | Monocilindrico, 4 tempi, 4 valvole, raffreddato a liquido – albero a camme in testa DOHC |
| **Alesaggio & Corsa** | 94,5 x 64 (mm) |
| **Cilindrata** | 450cc |
| **Potenza massima** | 43 Hp (32 kW) @8000RPM |
| **Coppia** | 43 Nm @6000 RPM |
| **Iniezione** | elettronica |
| **Avviamento** | elettrico |
| **Frizione** | Multidisco in bagno d’olio |
| **Trasmissione** | Ingranaggi/catena 6 velocità |
| **Raffreddamento** | Raffreddamento a liquido |
| **CICLISTICA** | |
| **Sospensione anteriore** | Upside-down con steli da 47 mm |
| **Sospensione posteriore** | Doppio ammortizzatore idropneumatico con molla regolabile |
| **Freni** | ABS (Anti-lock Braking System) - Ant.: a doppio disco con diametro 270mm: Post. A disco con diametro 230 mm, Pinze BREMBO |
| **Pneumatici** | PIRELLI Ant. 120-70-15'' Post 160-60 15” |
| **DIMENSIONI E PESIDIMENSIONI E PESI** | |
| **Interasse** | 1484 mm |
| **Lunghezza** | 2045 mm |
| **Larghezza** | 750 mm |
| **Altezza sella** | 820 mm |
| **Peso a secco** | 180 kg |
| **Capacità serbatoio carburante** | 12 lt |

1. **DRAGSTER#e01 Electric, la versione a zero emissioni**

All’EICMA, Italjet porta inoltre il prototipo finale di DRAGSTER#e01 Electric, la versione a zero emissioni della gamma. Già anticipata lo scorso anno al Salone, la commercializzazione di DRAGSTER#e01 Electric è prevista nella seconda metà del 2023.

La versione a ‘zero emissioni’ adotta un motore elettrico da 12 kW di potenza di picco e 6 kW di potenza nominale, 360 Nm di coppia massima alla ruota.

La batteria, con una capacità massima di 4,91 kWh, garantisce un’autonomia di 180 km nel ciclo urbano (90 km extraurbano e 150 km nel ciclo NEDC). I tempi di ricarica vanno da 4,0 ore (95%) a 5,5 ore (100%) con potenza di ricarica standard di 1,0 kW e scendono a 36 minuti (100%) o 30 minuti (95%) in caso di ricarica veloce (10 kW).

Il telaio a traliccio unito al sistema indipendente di sterzo (S.I.S.) conferisce al veicolo flessibilità, robustezza e sicurezza nella guida.

I freni a disco idraulici- anteriori con diametro 200mm e posteriori con diametro 190mm- caratterizzate da pinze BREMBO, esaltano la sicurezza nella guida sportiva.

Le ruote hanno diametri diversi: pneumatico PIRELLI 120/70-12” all’anteriore, 140-60-13” al posteriore.

Il nuovo DRAGSTER#e01 Electric pesa 150 kg, ha un interasse di 1.350 mm, con una altezza sella di 770 mm.

**5. Scheda Tecnica DRAGSTER#e01 Electric**

**Scheda tecnica Dragster #e01 Electric**

|  |  |
| --- | --- |
| **MOTORE** |  |
| **Tipo** | Elettrico |
| **Batteria** | i-Ion Intelligent, 4,91 kWh |
| **Autonomia** | 180km città, 90km Autostrada, 150km NEDC |
| **Potenza** | 6 kW nominale, 12kW di picco @5000RPM |
| **Coppia** | 360Nm |
| **Tempo ricarica std.** | 5,5 ore 100%, 4 ore 95% |
| **Tempo ricarica Fast** | 0.6 ore 100%, 0,5 ore 95% |
| **Ricarica std / Fast** | 1 kW / 10 kW integrata |
| **Trasmissione** | ATC System + Cinghia |
| **Altro** | Controllo Trazione / Smart App |
| **CICLISTICA** | |
| **Sospensione anteriore** | S.I.S. con Mono-braccio e ammortizzatore idropneumatico con molla regolabile |
| **Sospensione posteriore** | Mono ammortizzatore idropneumatico con molla regolabile |
| **Freni** | ABS (Anti-lock Braking System) - Ant.: a disco idraulico con diametro 200mm: Post. A disco idraulico con diametro 190mm, Pinze BREMBO |
| **Pneumatici** | PIRELLI Ant. 120-70-12'' Post 140-60-13'' |
| **DIMENSIONI E PESIDIMENSIONI E PESI** | |
| **Interasse** | 1350 mm |
| **Lunghezza** | 1890 mm |
| **Larghezza** | 750 mm |
| **Altezza sella** | 770 mm |
| **Peso a secco** | 150 kg |

1. **DRAGSTER 125 e 200: un successo annunciato**

DRAGSTER 125 e 200, l’Urban SuperBike di casa Italjet, ha fin da subito riscosso un grande successo a livello internazionale. Merito del suo essere un mezzo fuori dagli schemi, dal design aggressivo e originale, dalle forme mozzafiato e dai contenuti tecnologici esclusivi per coloro che non vogliono rinunciare al piacere della guida sportiva anche in sella a uno scooter.

L’avvio della produzione, avvenuta a novembre 2021, ha segnato il ritorno dello scooter iper-sportivo. I nuovi DRAGSTER 125 e 200 stanno suscitando l’interesse e l’attenzione degli utenti da tutte le parti del mondo.

Ad oggi, in numero di DRAGSTER 125 e 200 venduti worldwide è di 7000 mezzi, equamente suddivisi tra Europa e Sud- Est Asiatico.

Tra i principali Paesi europei che hanno dimostrato di apprezzare DRAGSTER 125 e 200 figurano Germania, Austria, UK, Spagna, Benelux, mentre al di fuori dell’Europa primi in classifica si posizionano Cina, Giappone, Filippine, Taiwan, Malesia e Indonesia.

Tutti i DRAGSTER 125 e 200 sono prodotti in Italia, presso lo stabilimento di Italjet a Castel Guelfo di Bologna (BO), tranne quelli destinati ai mercati della Malesia e dell’Indonesia, per i quali sono state realizzate linee di assemblaggio CKD ad hoc in loco.

A seguito della grande richiesta pervenuta anche da oltre oceano, entro la fine del 2023, DRAGSTER 125 e 200 sbarcheranno negli USA.

Oltre agli Stati Uniti, i DRAGSTER 125 e 200 arriveranno il prossimo anno anche sui numerosi altri mercati, tra cui Thailandia, Vietnam, India, Sud America.

**MOTORE**

**Tipo Monocilindrico, 4 tempi, 4 valvole, raffreddato a liquido –**

1. **ITALJET: la passione è nel DNA. Dal 1959**

Italjet è una delle due realtà imprenditoriali italiane nel mondo delle due ruote che ha mantenuto la stessa proprietà per tutta la sua storia. È infatti da 60 anni che la famiglia Tartarini guida l’azienda con lo stesso entusiasmo, coraggio e passione che hanno fatto di Italjet un marchio capace di fare tendenza.

Italjet è sinonimo di passione per il mondo delle due ruote. Il marchio bolognese nasce nel 1959 grazie allo spirito imprenditoriale di Leopoldo Tartarini, noto pilota motociclistico degli anni ‘50, protagonista di grandi imprese sportive tra le quali spiccano la vittoria nella Milano-Taranto nel 1953, tre record mondiali con il Cyclecar a Monza nel 1969 e l’incredibile impresa di compiere il giro del mondo in 13 mesi, tra il 1957 e il ’58, attraversando cinque Continenti e 42 Paesi.

Personaggio eclettico e lungimirante, per Tartarini le moto hanno sempre rappresentato il filo conduttore della vita. Così come la passione e l’ingegno hanno sempre contraddistinto Italjet.

L’azienda ha realizzato più di 150 modelli diversi, frutto di creatività e ricerca tecnologica e tutti capaci di anticipare i tempi. La consacrazione definitiva del marchio come riferimento per stile e innovazione avvenne il 14 febbraio 1980 quando il settore design del Museo di Arte Moderna di New York, il prestigioso MoMA, decise di esporre nella sua collezione permanente Italjet Pack 2, unico veicolo a due ruote motorizzato ospitato nell’area espositiva. Nel 1998 il museo Guggenheim di New York espone nella mostra intitolata “The Art of the Motorcycle” lo scooter Italjet Formula 50, raffreddato a liquido, e già nominato quattro volte scooter dell’anno, in Germania, in Spagna e due volte in Italia.

Dopo aver riscosso un enorme successo in Italia e in Nord America, nel 2000 anche Velocifero, lo scooter Italjet che fonde perfettamente lo stile vintage anni ‘60 con la tecnologia moderna, viene nominato “The Best Product of 2000” dalla rivista americana Business Week.

Italjet rappresenta oggi un’eccellenza italiana dal passato glorioso, i cui modelli sono stati venduti in 48 Paesi nel mondo.

Oggi l’azienda vede al timone Massimo, figlio di Leopoldo, anche lui impegnato a proporre modelli nuovi che hanno riportato Italjet protagonista sulla scena internazionale. A Massimo Tartarini si affianca un team di lavoro altamente qualificato, dinamico e orgoglioso di far parte di un’azienda dalla storia e dall’identità così importanti.